

**3.1.2. Учебный предмет**  
**"Психофизиологические основы деятельности водителя".**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе Теоретические занятия	Практические занятия
1	2	3	4	5
1	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	---
2	Этические основы деятельности водителя	2	2	---
3	Основы эффективного общения	2	2	---
4	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	---
5	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4	---	4
<b>Всего по предмету:</b>		12	8	4

**Содержание рабочей программы предмета**  
**«Психофизиологические основы деятельности водителя»**

	Наименование разделов и тем	Время (час)
1	2	3
1	<b>Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки</b>  Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки: понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя.	2
12	Влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков;	1

	простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.	
<b>2</b>	<b>Этические основы деятельности водителя</b>	<b>2</b>
2/1	Этические основы деятельности водителя: цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способынейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством.	1
2/2	Представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.	1
<b>3</b>	<b>Основы эффективного общения</b>	<b>2</b>
3/1	Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное).	1
3/2	Качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.	1
<b>4</b>	<b>Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов</b>	<b>2</b>
4/1	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний.	1
4/2	Конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.	1
<b>5</b>	<b>Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)</b>	<b>4</b>
5/1	Саморегуляция и профилактика конфликтов: опыта оценки собственного психического состояния и поведения.	1
5/2	Приобретение практического опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов.	1
5/3	Психологический практикум.	1
5/4	Решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта.	1
<b>Итого по предмету:</b>		<b>12</b>